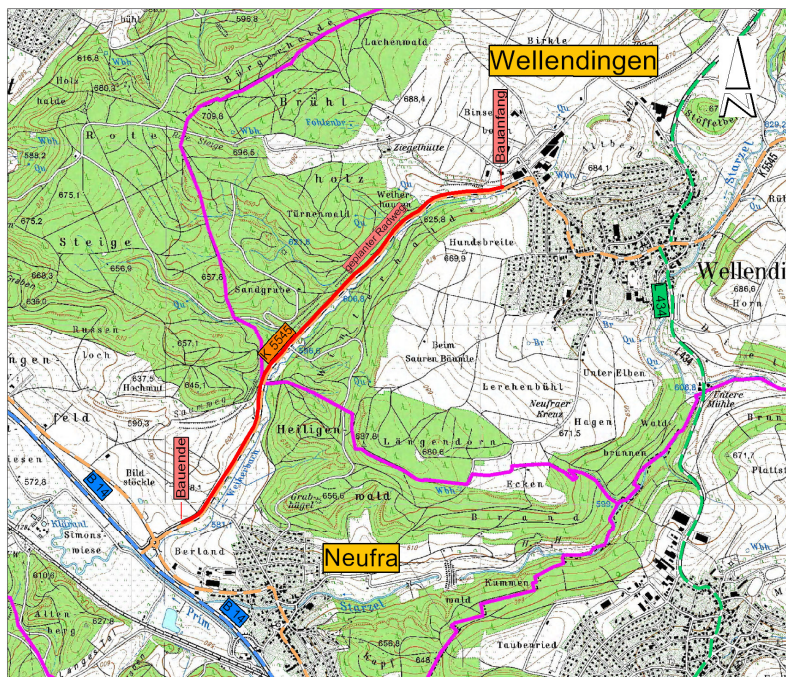


Radweg Wellendingen - Neufra

Verkehrsplanung, Vermessung



KURZBESCHREIBUNG

Planung eines Radwegs entlang der K 5545 von Wellendingen nach Rottweil - Neufra

AUFTRAGGEBER

Landkreis Rottweil

ITON

Ingenieurteam Oberer Neckar
Ingenieurpartnerschaft Faras & Ohnmacht

BAUSUMME

Ca. 700.000,00 €

PROJEKTDURCHFÜHRUNG

In Bearbeitung, Variantenuntersuchung seit August 2007, gepl. Fertigstellung Frühjahr 2010

PROJEKTbeschreibung

Die Gemeinde Wellendingen beabsichtigt schon seit längerer Zeit eine Radwegverbindung zur Stadt Rottweil zu schaffen, da aufgrund des starken Fahrzeugverkehrs auf der K 5545 keine attraktive Verbindung für Radfahrer vorhanden ist, der Bedarf durch touristische Nutzung, Schüler sowie Pendler, die im Gewerbegebiet Wellendingen arbeiten jedoch gegeben ist. Das Ingenieurteam Oberer Neckar wurde zunächst von der Gemeinde Wellendingen mit einer grundsätzlichen Machbarkeitsstudie einer Radwegverbindung mit der Findung einer geeigneten Trasse im weitläufigen Bereich der Kreisstraße beauftragt. Im Zuge dieser Untersuchung wurden die Möglichkeiten der Bezuschussung abgeklärt.

Von der Gemeinde Wellendingen wurde hierbei aus Kostengründen zunächst eine etwas von der Kreisstraße abgerückte Variante favorisiert, die sich besser an die bestehenden Geländebedingungen angepasst hätte. Nach Übernahme der Maßnahme in die Trägerschaft des Landkreises einigte man sich jedoch aus Gründen der Sicherheit und Einsicht auf eine Trassierung des Radwegs eng entlang der Kreisstraße mit der Notwendigkeit größere Aufwendungen für Stützbauwerke zu benötigen.

Ein Teil des Radwegs insbesondere auf Rottweiler Gemarkung ist hierbei zur kombinierten Nutzung mit landwirtschaftlichem Verkehr vorgesehen und soll hierzu mit größerer Breite und dickerem Fahrbahnaufbau realisiert werden.

PLANUNGSLEISTUNGEN

- | | | |
|------------------------------------|------------------|----------------------|
| ▪ Variantenuntersuchung | ▪ Ausschreibung | ▪ Entwurfsvermessung |
| ▪ Entwurfs- und Ausführungsplanung | ▪ Bauüberwachung | ▪ Bauvermessung |
| | ▪ Abrechnung | |

TECHNISCHE DATEN

- Trassenlänge ca. 2650 m, davon
- ca. 1800 m als 2,50 m breiter Geh- und Radweg und
- ca. 850 m als 3,50 m breiter Fahrweg mit kombinierter landwirtschaftlicher Nutzung
- ca. 200 Stützbauwerke aus Flussbausteinen und Gabionen