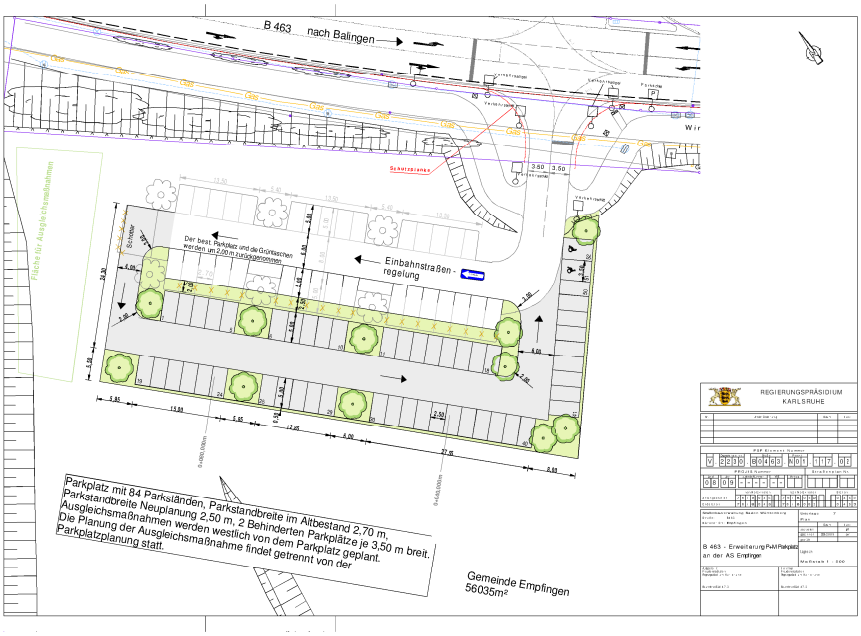
Erweiterung eines P+M-Parkplatzes

Objektplanung, Vermessung

Ingenieurteam Oberer Neckar



KURZBESCHREIBUNG
Erweiterung des P+M-Parkplatzes in Empfingen

AUFTRAGGEBER
Regierungspräsidium Karlsruhe

ITON
Ingenieurteam Oberer Neckar
Ingenieurpartnerschaft Faras & Ohnmacht

BAUSUMME
Ca. 150.000,00 €

PROJEKTDURCHFÜHRUNG
Alle Leistungsphasen der HOAI

PROJEKTBESCHREIBUNG

Der bestehende Parkplatz an der B 463 im Bereich der Anschlussstelle Empfingen der BAB 81 (Singen-Stuttgart) mit 35 Parkplätzen wird nach Süden hin erweitert. Dadurch entsteht Parkraum für ca. 50 zusätzliche Stellplätze. Die Regelbreite der Parktaschen beträgt 2,50 m, die der Behindertenstellplätze 3,50 m. Der nordwestliche Verbindungsweg ist mit einer Fahrgassenbreite von 4,00 m, die restlichen neu entstehenden Fahrgassen sind mit 6,00 m geplant. Die bestehende Fahrgasse und die Parkplätze werden um 2m zurückgenommen. Die ungleichen Parkplatzbreiten vom bestehenden zum geplanten Parkplatz werden durch die Grünflächen ausgeglichen. Der Abstand zwischen dem neuen und bestehenden Parkplatz beträgt 2,50 m. Die Parkstandstiefe beträgt 5,00 m.
Im Vorfeld fanden Variantenuntersuchungen statt. Aus insgesamt drei Varianten kam die vorstehende zur Ausführung.

PLANUNGSLEISTUNGEN

- Vorentwurfsplanung
- Entwurfsplanung
- Ausführungsplanung
- Ausschreibung
- Bauüberwachung
- Rechnungsprüfung

TECHNISCHE DATEN

- 50 PKW-Parkplätze
- 2 Behinderten - Parkplätze